RELATÓRIO SPRINT 0

Analisar a relação entre a quantidade produzida e o uso dos recursos nas movimentações e otimização de custo, utilizando dados da empresa Heineken.

Gabriel Lima: (GABRIEL LIMA VIANA DA SILVA: https://www.[linkedin.com/in/gabriel-lima-viana-da-silva-13507314b](https://www.linkedin.com/in/gabriel-lima-viana-da-silva-13507314b));

Jocemar Carlos: (JOCEMAR CARLOS DOS SANTOS: https://www.[linkedin.com/in/jocemar-santos-9912bb264](https://www.linkedin.com/in/jocemar-santos-9912bb264));

Josiane Viana: (JOSIANE VIANA DE ARAUJO <https://www.linkedin.com/in/josiane-viana-deara%C3%BAjo->);

Tainara Oliveira: (TAINARA OLIVEIRA: https://www. [linkedin.com/in/tainara-oliveira-3176b6279](https://www.linkedin.com/in/tainara-oliveira-3176b6279));

Anderson Lopes (linkedin)

Maria Eduarda (MARIA EDUARDA: https://www.linkedin.com/in/maria-eduarda-rharena-b19a35220?)

Professor M2 ou Orientador:

Professor P2:

# Contextualização do projeto

# 

Disponibilizando três plantas da empresa Heineken Brasil, com uma origem e destino baseados na quantidade fabricada. Localizadas em vários municípios estratégicos, sendo entregues a diversos clientes específicos, com o objetivo de otimizar as rotas e minimizar os custos operacionais.

Dessa forma, é possível avaliar e utilizar a localização exata para mitigar todas as entregas mensais e contabilizar os contratos de frete e os incoterms contratados, garantindo o controle adequado das movimentações logísticas. As cidades do Vale do Paraíba, como Jacareí, Araraquara e Itu, são analisadas em conjunto para minimizar os custos da concentração de carga e o transporte regional, permitindo a análise de várias alternativas de custo e a alavancando rotas no cenário de distribuição. Além disso, a análise inclui a consideração de eficiência no uso dos recursos, a redução possível erros e a melhoria na gestão.

Abstract:

Utilizing three plants of Heineken Brazil, with origins and destinations based on production quantities. Located in various strategic municipalities, the goal is to deliver to several specific clients while optimizing routes and minimizing operational costs.

This approach allows for the evaluation and precise use of locations to manage all monthly deliveries and account for freight contracts and agreed incoterms, ensuring proper control over logistical movements. Cities in the Vale do Paraíba, such as Jacareí, Araraquara, and Itu, are analyzed collectively to minimize the costs associated with load concentration and regional transportation, enabling the analysis of various cost alternatives and optimizing routes within the distribution scenario. Additionally, the analysis includes considerations for resource efficiency, reduction of potential errors, and improvement in management.

# 2. Objetivos do projeto

1. Desenvolver um Fundamentação dos métodos analíticos e das tecnologias utilizadas para mensura dados;
2. Desenvolver um dashboard claro utilizando o Power BI a partir da coleta e tratamento de dados fornecidos pelo cliente;
3. Apresentar todo o processo nas plataformas de gestão (JIRA SOFTWARE, SQL e PYTHON);
4. Fornecer as informações desejadas pelo cliente;

**3. Tecnologias utilizadas**

1. Pacote Office;
2. Canva;
3. Jira Software
4. GitHub
5. Power B
6. Python
7. SQL

**4. Coleta e descrição dos dados utilizados**

• Foram analisados os potenciais de cada fonte de dados e foi definido como as principais cidades;

|  |
| --- |
| • CAMPINAS;  • VALINHOS;  • AMERICANA;  • SÃO PAULO;  • PIRACICABA;  • JACAREI;  • COTIA;  • SÃO JOSE DOS  CAMPOS;  • SÃO BERNADO DO  CAMPO;  • MAUA;  • OSASCO;  • SANTANA DE PANAIBA; |
| • SÃO CARLO;  • TAUBATE;  • CAÇAPAVA;  • PINDAMONHAGABA;  • SOROCABA;  • RIBERAO PRETO;  • BAURU.  **5. Resultados esperados**   * Espera-se que, ao final da sprint, a equipe tenha adquirido conhecimentos práticos nas tecnologias mencionadas e esteja apta a aplicar esses conhecimentos em projetos futuros. A colaboração em grupo em atividades como Power BI e análise de SQL Python promoverá um aprendizado coletivo e a otimização dos processos no projeto.   **6. Relatório da equipe**   * Conforme apresentado no kick-off do dia 03/09/2023, foram discutidas as orientações sobre as sprints para o cliente Marcus, abordando as seguintes questões de aprendizado. Além disso, foram atribuídas as atividades de acordo com as facilidades individuais de cada integrante, com o objetivo de garantir que todos aderissem ao formato das ferramentas tecnológicas. * O objetivo principal de aprendizado da equipe será em Python, MySQL e Slack, além da análise de bancos de dados. * Data da sprint – 0, 24/09/2024 * Atividade atribuídas: * Estruturação do GitHub – Maria; * Estudar SQL – Josiane; * Estruturação do Jira Software – Maria; * Documentação – Jocemar; * Power Bi – Todos da equipe; * Dasboard – Todos da equipe; * Estudo de produtividade, minimizar custo do transporte e otimização de rotas – Gabriel e Anderson; * Visualização, análise da tabela de SQL. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Esse tópico apresenta de forma detalhada os métodos analíticos e as tecnologias utilizadas para se cum

prir com os objetivos estabelecidos do projeto. Esse capítulo devem ser fundamentado na literatura e alinhado com o orientador do projeto ou professor P2.

## Métodos analíticos utilizados

A área de logística é abrangente e cada uma de suas vertentes possui um conjunto específico de métodos analíticos. Na área de transporte, por exemplo, existem métodos específicos de análise de custos, de roteirização, de otimização, entre outros. Nesse capítulo, também podem ser citados métodos de análise gerencial como SWOT.

Alguns métodos possuem desenvolvimentos específicos. Como exemplo citam-se os métodos de tomada de decisão: AHP, DEA, Regressão Linear, entre outros.

Todos os métodos citados precisam ser referenciados na literatura específica, indicando os trabalhos que os utilizaram, seu contexto de aplicação e as principais conclusões obtidas por esses trabalhos. Recomenda-se criar uma tabela com os trabalhos pesquisados e como a análise foi construída. NOTA: Além da tabela, é preciso escrever pelo menos um parágrafo descritivo de cada referência citada.

Exemplo de tabela de referenciação:

A Tabela 1 seguinte apresenta a lista de referências que auxiliam no entendimento dos métodos analíticos utilizados nesse projeto.

Tabela 1 – Tabela de referências

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## Tecnologias da Informação

A apresentação das tecnologias de informação não requer citações, mas devem ser indicados os motivos de uso das referidas tecnologias. Nesse tópico devem ser apresentadas como as tecnologias foram utilizadas no projeto, as dificuldades de sua aplicação e como elas contribuíram de forma efetiva para o cumprimento do objetivo proposto.

Todo projeto deve possuir tecnologias da informação. Reforça-se que o conjunto de tecnologias deve ser definido com o orientador. Alguns exemplos de tecnologias utilizadas são: PowerBI, Python (com descrição de bibliotecas específicas e.g. Pandas), RStudio, entre outras.

# Coleta e descrição dos dados utilizados

Nesse tópico, devem ser apresentados os dados utilizados para o desenvolvimento do trabalho.

Para se avançar na proposta, os dados a serem utilizados na modelagem precisam ser coletados e tratados. Nesse tópico devem ser apresentados todos os tratamentos de dados realizados, bem como as conclusões obtidas por esses tratamentos.

# Resultados esperados

Por fim, nesse tópico devem ser reportados os resultados esperados pelo trabalho e sua contribuição técnica e acadêmica para a área de logística. Com isso, os alunos deverão passar pela etapa de entendimento da relevância do projeto desenvolvido.

# Referências

Os trabalhos técnico-científicos requerem que sejam colocadas as referências utilizadas para desenvolvimento. A seguir, está colocado o modelo de lista de referência a ser adotado no relatório de API:

Bezerra, G. C. L.; Gomes, C. F. The effects of service quality dimensions and passenger characteristics on passenger’s overall satisfaction with an airport. Journal of Air Transport Management, v. 44-45, p. 77-81, May-June, 2015. Available in:<http://dx.doi.org/10.1016/j.jairtraman.2015.03.001>. Accessed in: 18 jan. 2019.

Castillo-Manzano, J. I. Determinants of commercial revenues at airports: lessons learned from Spanish regional airports. Tourism Management, v. 31, n. 6, p. 788-796, 2010.

Chung, Y.S. Hedonic and utilitarian shopping values in airport shopping behavior. Journal of Air Transport Management 49, 28 – 34, 2015.

Del Chiappa, G.; Martin, J. C.; Roman, Concepcion. service quality of airports’ food and beverage retailers: a fuzzy apPOSach. Journal of Air Transport Management, v. 53, p. 105-113, 2016.

Secretaria de Aviação Civil. Research methodology for operational performance and passenger satisfaction. Available in:<http://infraestrutura.gov.br/images/AVIACAO\_CIVIL/PESQUISA\_ SATISFACAO/METODOLOGIA\_2018\_-\_v.0.0.pdf/>, 2019.